STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31740
23 juni 2016

Verkeersmaatregel Johan Willem Beyenlaan


Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2016-19394

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat een deel van de Johan Willem Beyenlaan aangewezen is als busbaan;

dat een selectief toegangssysteem (inzinkbare palen) de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de busbaan fysiek ondersteunt;

dat dit toegangssysteem duur is in beheer en onderhoud en niet comfortabel voor taxi's, bussen en veiligheidsdiensten;

dat daarom dit toegangssysteem vervangen gaat worden door camera's met kentekenherkenning en geutomatiseerde handhaving;

dat dit inhoudt dat gemotoriseerd verkeer dat het gebied binnenrijdt zonder ontheffing via camera's met kentekenherkenning automatisch beboet wordt;

dat dit nieuwe systeem veiliger, gebruikersvriendelijker en minder duur in beheer en onderhoud is;

dat bovengenoemde maatregel wordt genomen om de veiligheid en leefbaarheid op de weg te verzekeren;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Johan Willem Beyenlaan in het besluit van 2 november 2004, SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2004-34425;
2. door het verwijderen van de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden met de tekst "uitgezonderd lijnbussen en taxi's" de geslotenverklaring in beide richtingen op te heffen;
3. door het plaatsen van de borden C12 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "uitgezonderd ontheffinghouders" de Paul-Henri Spaaklaan vanaf de Jac. Thijssedomein gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen met uitzondering van ontheffinghouders;
4. door het verwijderen van de inzinkbare palen op de Paul-Henri Spaaklaan het selectieve toegangssysteem op te heffen;
5. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden de Johan Willem Beyenlaan aan te wijzen als voorrangsweg;
6. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 de noordelijke parallelweg van de Johan Willem Beyenlaan, vanaf de Forum aan te wijzen als eenrichtigsweg, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in de richting van de Forum;
7. door het instand houden van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de noordelijke parallelweg van de Johan Willem Beyenlaan, vanaf de Forum, gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
8. door het in stand houden van het bord D4 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord de bestuurders van motorvoertuigen op de Johan Willem Beyenlaan te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven;
9. door het in stand houden van de borden F5 van Bijlage I van het RVV 1990 bestuurders te verbieden door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting en door het bord F6 van Bijlage



I van het RVV 1990 aan te geven dat bestuurders uit tegengestelde richting verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan;

10. door het in stand houden van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht in twee richtingen bereden fiets/bromfietspad het als zodanig aangelegde vrijliggende pad:
    - aan de zuidzijde van de Johan Willem Beyenlaan;
    - het pad dat het Linnaeusdomein verbindt met de Johan Willem Beyenlaan;

11. door het in stand houden van de borden L3 van Bijlag I van het RVV drie bushaltes aan te wijzen op de Johan Willem Beyenlaan ter hoogte van de aansluiting met de P. Debyelaan;
12. door het in stand houden van de doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de Johan Willem Beyenlaan aan te geven dat bestuurders de strepen tussen de rijstroken niet mogen overschrijden.

Maastricht, 21 juni 2016

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Teammanager Mobiliteit,

E.Westbroek

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 23 juni 2016 tot en met 4 augustus 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 23 juni 2016.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

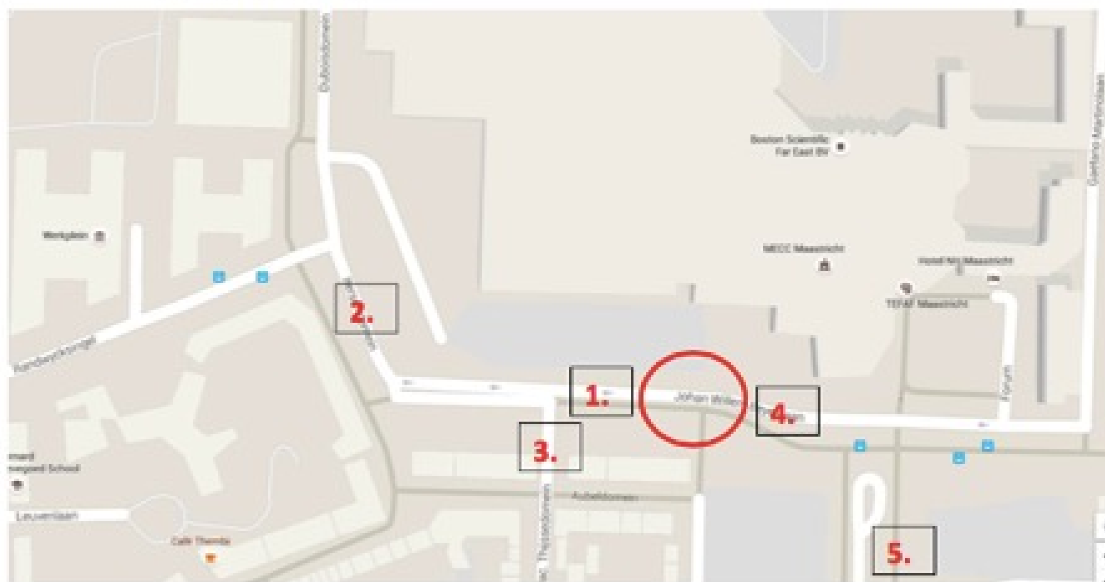
Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

b) Johan Willem Beyenlaan



1. ANPR locatie kant Randwycksingel

a) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan lantaarnpaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.

b) Verwijderen waarschuwingsbord aan VRI-mast

c) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan lantaarnpaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.



A)



B)



C)

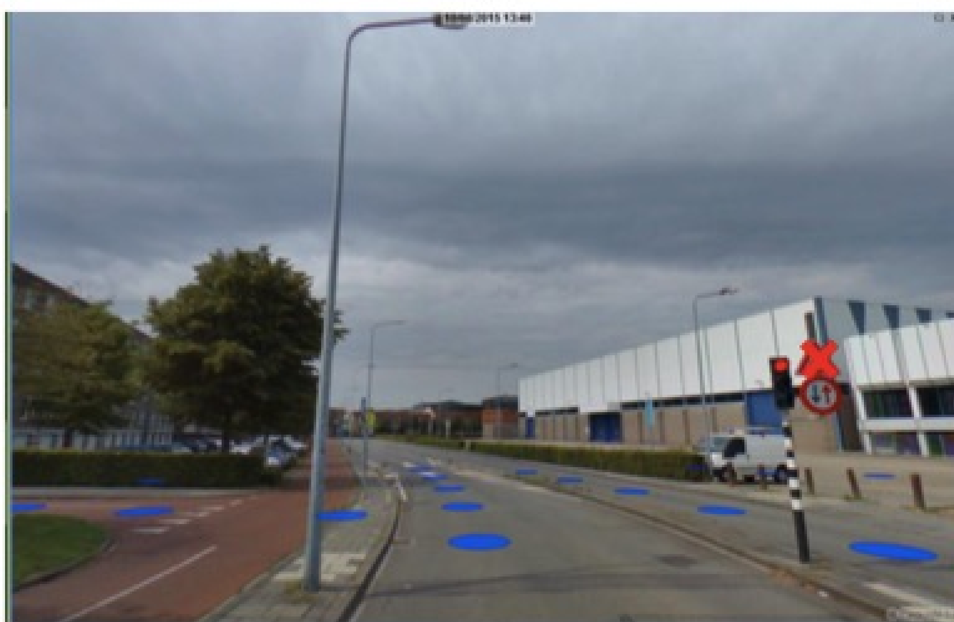
4. ANPR locatie kant Mecc/Azm

a) Verwijderen bebording en het nieuwe bord (bestaat uit drie borden) bevestigen aan lantaarnpaal met hierbij rekening houdende met doorloophoogte van 2,2 meter.

b) Verwijderen waarschuwingsbord aan VRI-mast



A)



B)